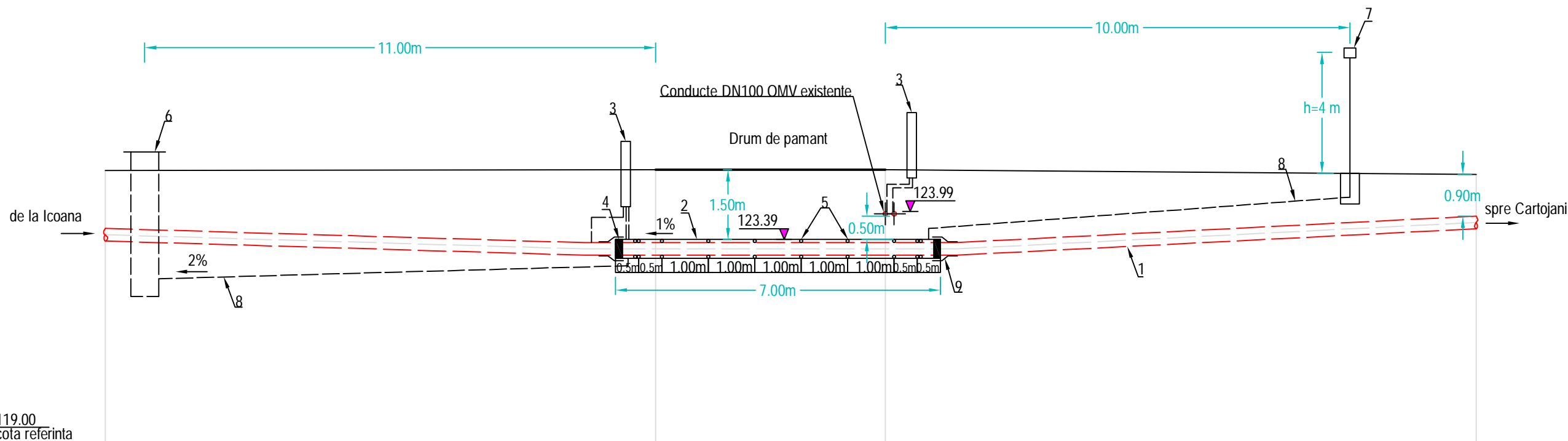


Detaliu traversare conducte existente si drum pamant cu conducta Ø10 3/4"
proiectata, intre pichetii 45 - 46
scara 1:100




sc. verticala 1:100
sc. orizontala 1:100
119.00
cota referinta

Nr. pichet	44	45	46	47
Dist. partiala [m]		11.85	4.94	12.71
Dist. cumulata [m]	0.00	11.85	16.80	29.51
Cote [m]	124.87	124.89	124.89	124.79

- Legenda:
- Conducta din teava otel preizolata cu PE Ø273.1 x 7.1 mm, L 360N;
 - Tub protector - teava otel Ø406.4 x 8.0 mm, L 245N, L= 7.0 m;
 - Priza de potential;
 - Presetupe Ø16"- Ø10 3/4" - 2 buc.;
 - Inele distantiere tip ALTA M/N Ø16"- Ø10 3/4" - 10 buc.;
 - Camin monitorizare scurgeri DN 508 x 7.1 mm;
 - Dispozitiv de aerisire cu sita "DAVIS";
 - Conducta din teava otel SR EN ISO 3183:2013, L 245N - Ø60.3 x 3.6mm (l= 20.0 m);
 - Mansoane termocontractile cu dubla sectiune Ø16"- Ø10 3/4" - 2 buc.;
- Adancimea santului de montaj a conductei la traversare drum va fi de 2.0 m si 1.27 m in fir continuu.
Traversarea se executa prin sant deschis in fir continuu;
Proiectarea traversarii s-a facut conform STAS 9312-87;
Clasa I de calitate a sudurii, conform SR EN 14163:2004, control cu R.P. 100% pe toata lungimea traversarii.
Distantierele vor fi amplasate la cca. 0.50m fata de capetele tubului protector si 1.00m in fir continuu.

Coordonate stereo 70 la traversare conducte existente		
Nr. pichet	x	y
46	322108.035	538696.601

Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza Nr. / Data	
S.C. SNIF PROIECT S.A. Targoviste Numar de inmatriculare J15/925/2005			Beneficiar: CONPET S.A. PLOIESTI		Pr. nr. 361/2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: 1:100	„Inlocuire a unui tronson de conducta, in lungime de cca. 3400m cu diametru de Ø10 3/4" Icoana - Cartojani, necesar a fi inlocuit, cu punct de plecare intrarea in padurea de la parc 4 Roata si terminarea la iesirea din padurea parc 4 Roata"	Faza PT+CS+DE
Sef proiect	Ing. Costea Paul				
Desenat	Ing. Radu Florin		Data: 2018	Detaliu traversare conducte existente si drum pamant cu conducta Ø10 3/4" proiectata, intre pichetii 45 - 46	Pl. nr. 7
Proiectat	Ing. Matei Benone				